

La double ligne électrique souterraine en quelques chiffres :



29 km

à parcourir entre la Barre-de-Monts et Soullans



174 km

de câbles électriques à installer



22

forages dirigés pour éviter les obstacles les plus importants comme certains étiers du marais

Entreprise en charge des travaux de génie civil :

Aristides Amaro chez Fayat Power au 06 89 98 59 29 ou a.amaro@fayatpower.fayat.com

Contact RTE :

Anthony Jousset - Assistant de contrôle - 06 99 26 53 54

Les missions de RTE

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9 500 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres

de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et une cinquantaine de lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, est interconnecté avec 33 pays. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs. RTE, par son expertise et ses rapports, éclaire les choix des pouvoirs publics.

RTE dans l'Ouest

6 rue Kepler, 44240 La Chapelle-sur-Erdre

Twitter : @RTE_Ouest

rte-raccordement-yeu-noirmoutier@rte-france.com



Scannez ce QR Code pour plus d'informations sur le projet



Le réseau de transport d'électricité

RACCORDEMENT PARC ÉOLIEN EN MER DES ÎLES D'YEU ET DE NOIRMOUTIER

INFO TRAVAUX | Janvier 2023

Fermeture de la RD82 De janvier à juin 2023

En tant que responsable du Réseau public de Transport d'Électricité en France, RTE a pour mission de raccorder le futur parc éolien en mer au large des Îles d'Yeu et de Noirmoutier.

D'ici 2025, RTE prévoit la création d'une double liaison sous-marine puis souterraine de 225 000 volts traversant les communes de La-Barre-de-Monts, Notre-Dame-de-Monts, Saint-Jean-de-Monts, Le Perrier et Soullans.

Un poste électrique va également être construit à Soullans, à proximité immédiate du poste existant.



Des travaux de génie civil, permettant de créer la ligne électrique souterraine, vont débuter sur la RD82 en janvier 2023. La circulation sur la RD82 sera à nouveau possible au plus tard en juin 2023.

Fermeture de la RD82

De janvier à juin 2023

RTE mène actuellement des travaux de génie civil pour préparer l'installation de la future double ligne électrique souterraine. Pour garantir la sécurité des usagers et des entreprises sur le chantier, la Route Départementale 82 sera fermée à la circulation. La fin des travaux de génie civil est prévue en juin 2023. En lien avec les gestionnaires de voiries, tout est mis en œuvre pour réaliser les travaux dans les meilleurs délais et limiter la gêne pour les riverains.



Des aménagements spécifiques pour les riverains

L'accès riverains sera maintenu durant toute la durée des travaux sur la RD82. La présence des entreprises sera effective entre 7h30 et 18h30 du lundi au vendredi, sauf exception. Le cas échéant, les riverains seraient informés en amont.

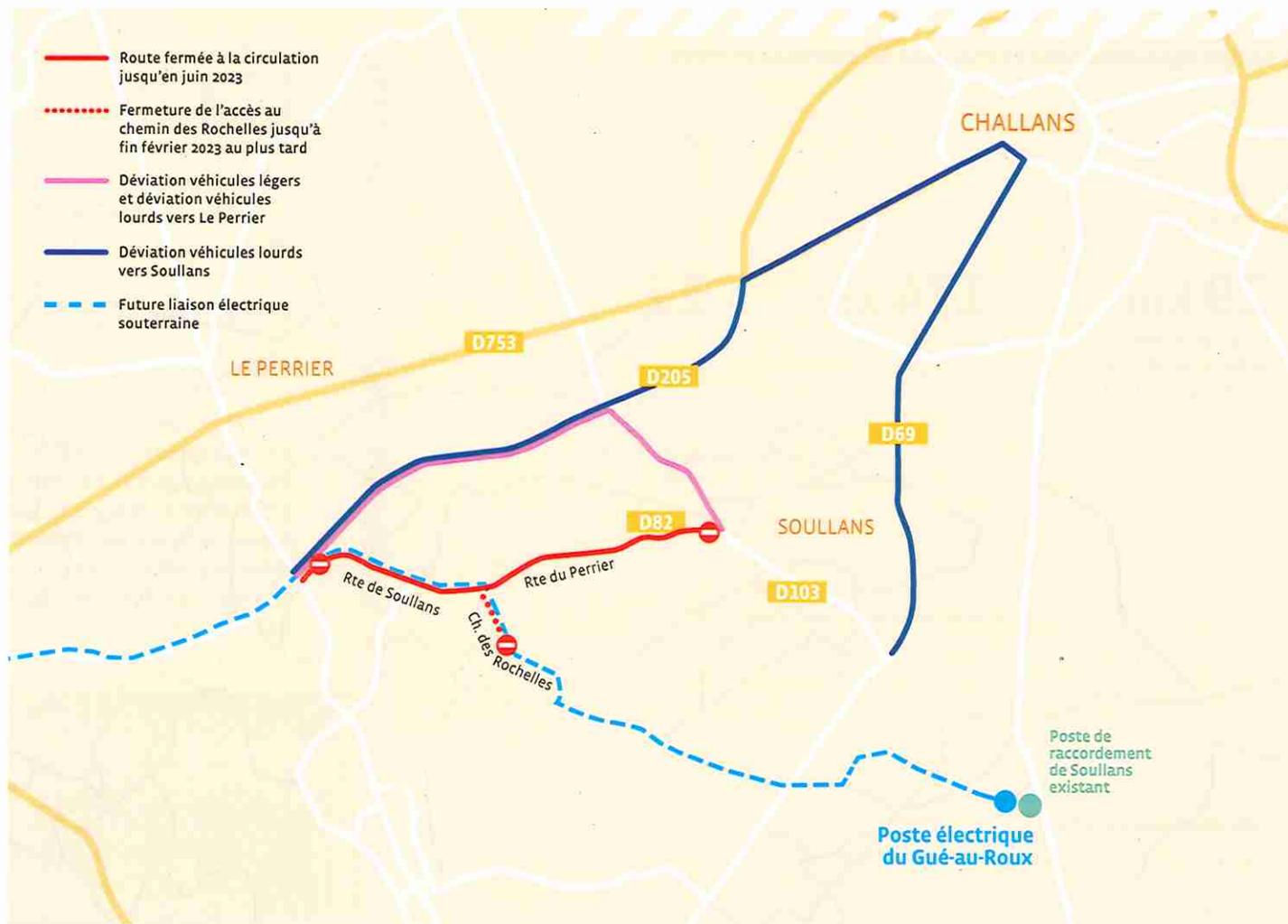
RTE et l'entreprise présente sur le chantier sont à l'écoute des riverains pour toute question concernant les travaux.



Des modifications de circulation

Un itinéraire de déviation sera mis en place à partir du 16 janvier 2023 pour les véhicules (voir plan ci-contre).

Pour les transports scolaires ALEOP, la continuité de service sera assurée avec la mise en place de circuits de déviation.



Quelle sera la nature des travaux ?

Les travaux de génie civil consistent en la création de tranchées, sur environ 2 000 mètres, et en l'installation de fourreaux qui accueilleront et protégeront les futurs câbles électriques.

Le chantier avancera par tronçons.

Et après ? Le déroulage des câbles

Pour pouvoir dérouler les câbles dans les fourreaux installés lors de la phase de génie civil, il sera nécessaire de fermer à nouveau la RD82 lors des opérations de déchargement des tourets de câbles. Ces opérations se décomposeront en 2 interventions de plus courte durée que celle de génie civil : environ 3 jours chacune. Elles seront planifiées ultérieurement.

